

Al termine dei lavori previsti per la realizzazione della nuova cabina, a corredo della **comunicazione di fine lavori CLIENTE, nostro modulo MO 1050**, V-Reti Spa richiede la seguente documentazione (che potrà variare a seconda della tipologia di connessione):

In caso di servitù richiesta da V-Reti Spa, inviare a mezzo pec all'indirizzo ingegneria@pec.v-reti.it indicando sempre nell'oggetto il codice pratica dell'STMG "PRE-XXXXX-MT" :

- Accatastamento della cabina – DocFa - con l'individuazione del subalterno locale di distributore (DSO - V-RETI);
- Conferma acquisizione servitù necessarie (es. servitù di passo, di transito, di messa a terra etc.);

Di seguito **l'elenco della documentazione da inserire all'interno del ns portale "Ricezione documentale" predisposto da V-RETI** per ogni singola richiesta – il link e le credenziali di accesso saranno inoltrate a mezzo pec a valle dell'accettazione di un preventivo di connessione (nuova o modifica) o in caso di adeguamenti normativi di connessioni esistenti - :

0. Segnalazione Certificata di Conformità Edilizia e Agibilità o dichiarazione di fine lavori e conformità se opera prevista da accordi di programma con la Pubblica Amministrazione ai sensi della normativa vigente;

1. Per cabine prefabbricate:

- **dichiarazione atto notorio (secondo Art. 47 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445) che certifica la regolare esecuzione delle opere per la costruzione della cabina: dovrà contenere la seguente documentazione a corredo a seconda della – tipologia CABINE PREFABBRICATE:**
- disegno esecutivo e relazione completa del calcolo strutturale della cabina redatto dal pre-fabbricatore secondo indicazioni V-RETI Spa;
- bollettino di collaudo con esito positivo eseguito dal prefabbricatore secondo prescrizioni DG 10062;
- certificato del sistema di qualità in conformità alla UNI EN ISO 9001 rilasciato da un ente certificatore accreditato da apposito organismo in base alla norma UNI CEI EN 45012;
- copia dell'attestato di qualificazione del sistema organizzativo dello stabilimento e del processo produttivo, rilasciato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici – Servizio Tecnico Centrale per le produzioni in serie dichiarata dei manufatti prefabbricati in c.a. o in alternativa, copia del certificato dell'Amministrazione Regionale territorialmente competente (ex Genio Civile) attestante l'avvenuto deposito del progetto strutturale ai sensi delle normative vigenti e relativo collaudo (Legge 1086/71);
- copia del certificato delle prove eseguite presso un laboratorio accreditato sui provini di calcestruzzo e d'acciaio impiegati;

- dichiarazione, rilasciata dal costruttore, della rispondenza del locale cabina e degli impianti alle Norme CEI EN 62271-202: 2008-01, CEI 0-16 (solo per cabine di consegna), CEI 99-4, CEI EN 50522: 2011-03 (CEI 99-3) e CEI EN 61936-1: 2011-03 (CEI 99.2). In particolare al paragrafo 8.8.1 di quest'ultima (perdita di liquido isolante e protezione dell'acqua del sottosuolo);
- copia del Certificato Del Sistema di Qualità, in conformità alla UNI EN ISO 9001 in vigore per le attività di "Progettazione, produzione ed installazione di cabine prefabbricate in c.a.v.", rilasciato da Organismo Accreditato;

2. Per cabine costruite in opera o in un edificio:

- **Dichiarazione atto notorio (secondo Art. 47 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445) che certifica la regolare esecuzione delle opere per la costruzione della cabina: dovrà contenere la seguente documentazione a corredo a seconda della tipologia CABINE IN OPERA O IN EDIFICIO:**
 - disegno esecutivo e relazione completa timbrata e firmata da tecnico abilitato del calcolo strutturale della cabina, secondo indicazioni V-RETI Spa;
 - copia del certificato dell'Amministrazione Regionale territorialmente competente (ex Genio Civile) attestante l'avvenuto deposito del progetto strutturale ai sensi delle normative vigenti e relativo collaudo (Legge 1086/71) ad esclusione delle cabine in edificio;
 - copia del certificato delle prove eseguite presso un laboratorio accreditato sui provini di calcestruzzo e d'acciaio impiegati (solo per cabine in c.a. realizzate in opera);
 - dichiarazione, rilasciata dal costruttore, della rispondenza del locale cabina e degli impianti alle Norme CEI EN 62271-202: 2008-01, CEI 0-16 (solo per cabine di consegna), CEI 99-4, CEI EN 50522: 2011-03 (CEI 99-3) e CEI EN 61936-1: 2011-03 (CEI 99.2). In particolare al paragrafo 8.8.1 di quest'ultima (perdita di liquido isolante e protezione dell'acqua del sottosuolo);
 - verifica della ventilazione del locale elaborata secondo quanto previsto dalla norma CEI 99-4;
 - dichiarazione attestante che le strutture sono state realizzate con classe REI 120 (o secondo quanto diversamente richiesto nella soluzione tecnica accettata), timbrata e firmata da un tecnico abilitato (solo per cabine in edificio o in aderenza ad altri fabbricati).
3. Schema unifilare dell'impianto di utenza per la connessione, con indicate le caratteristiche delle apparecchiature (interruttori, TA, TV, trasformatori, protezioni, cavi, generatori, ecc.);
 4. Modulo MO 0416 – Elenco e recapiti personale autorizzato;
 5. Modulo MO 0355 – Modello nuova connessione MT;
 6. Modulo MO 0556 – Allegato tecnico di connessione MT;

7. Modulo MO 0555 – Informativa circa la funzionalità e le regolazioni dei sistemi di protezione MT;
8. Dichiarazione di Conformità dell’Impianto elettrico DM 22/01/08 n. 37 del e ssmii;
9. allegato a DICO 37/08: progetto dell’intera rete di utenza allo stesso livello della tensione di consegna;
10. Dichiarazione di conformità dell’impianto di terra della cabina rilasciata ai sensi del DM 22/01/08 n. 37 che attesti la conformità dell’impianto di terra eseguito alla regola dell’arte secondo le Specifiche di V-RETI Spa e norma CEI 99-2 / 99-3;
11. Schema impianto di terra as-Built (sia in formato .pdf che in formato .dwg) ed elenco dei materiali utilizzati;
12. Verbale di verifica dell’impianto di terra secondo Norme CEI 99-2 / 99-3 e del DPR 462/01, effettuata da personale abilitato – NB la misura della resistenza di terra totale che dovrà essere inferiore a 1,5 Ohm;
13. Dichiarazione di conformità rilasciata dal costruttore dell’apparato del Dispositivo Generale (DG);
14. Dichiarazione di conformità del Sistema di Protezione Generale (SPG) rilasciata dal costruttore dell’apparato ai sensi dell’Allegato C alla norma CEI 0-16, se si tratta di SPG non integrato (e dei relativi TA, TAT, TV associati – vedasi punto seguente) ovvero ai sensi dell’Allegato D alla norma CEI 0-16 se si tratta di SPG integrato;
15. Verifica SPG con cassetta prova relè, come previsto da CEI 0-16, completa di certificato di taratura in corso di validità dello strumento di prova.
16. Dichiarazioni di conformità dei vari TV, TA, TAT ed eventualmente UP;
17. Dichiarazione di adeguatezza (DIDA) – eventuale -

V-RETI Spa si riserva di procedere ad un collaudo di quanto realizzato dal cliente , in particolar modo di provvederà a verificare:

- dimensioni delle cabine e delle dotazioni previste dalle specifiche tecniche inviate con la Soluzione Tecnica accettata;
- canalizzazioni (profondità tubazioni, materiali impiegati, presenza del cordino di traino, pulizia delle tubazioni e dei pozzetti, etc);
- verifica a campione dei materiali;

Per tali operazioni il cliente si impegna a mettere a disposizione personale e mezzi adeguati per il controllo sul posto.

E’ richiesto che i documenti siano compilati in ogni parte di competenza in maniera chiara, debitamente firmati e/o timbrati. Saranno rifiutati cataloghi, fascicoli opera e documentazione generica riferita alle componenti dell’impianto non richieste.